MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIŢIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIŢIE AL JUDEŢULUI GALAŢI
SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Nr.125986 din 04.01.2013
Ex.nr. 1

EXPERT PROIECT 2002 S.R.L.
NR. INTRARE/IEŞIRE 123
ZIUA 06 LUNA 02 ANUL 2013

CĂTRE
EXPERT PROIECT 2002 SRL

Urmare a solicitării dvs. privind studiul de fezabilitate –amenajare intersecţii-podul nou de la Cosmeşti, peste Siret, pe DN24, km.7+620, ne exprimăm avizul de principiu favorabil, în următoarele condiţii:

- Înainte de intersecţia DN24 cu DC68, pe sensul de mers spre Tecuci, primul indicator de presemnalizare apreciem a fi necesar să fie F2, nu F1; deşi în planşa 1 nu este prezentată poziţia indicatorului respectiv, care pare a fi la km.0, apreciem că va fi amplasat conform indicaţiei de pe el, la 400m de centrul intersecţiei, respectiv la km.6+700;în aceeaşi intersecţie, pe acelaşi sens de mers, lipseşte indicatorul F31 cu specificaţia Cosmeşti Vale 2, care apreciem a putea fi instalat în insula separatoare în spatele indicatorului D6 ; de asemenea pe sensul de mers spre Tecuci, după desprinderea din drumul vechi, marcajele existente în banda 2 prevăzute pentru înainte şi la dreapta , vor fi înlocuite cu marcaje pentru direcţia înainte ;
- La intersecţia DN24 cu DC67, pe sensul de mers spre Tecuci, indicatorul F1 apreciem a fi necesar de înlocuit cu indicatorul F2, având schema drumului adecvată direcţiei de deplasare spre Cosmeşti, amplasare ce se va face la 400-500m de centrul intersecţiei, urmat de indicatorul F3 la 100-250m de centrul intersecţiei precum şi de indicatorul F31=Cosmeşti-dreapta, amplasat în interiorul insulei separatoare, după indicatorul D6 şi nu în locul în care apare figurat în planşă; indicatorul F10 de confirmare Tecuci, prezentat în planşă în intersecţie, va fi înlocuit de indicatorul F31=Tecuci-dreapta, orientat către cei care ies din DC67 în DN24; pe lungimea arterei dintre DC67 şi intersecţie, marcajul median va fi continuu, cu amplasarea indicatorului C 27 depăşirea interzisă  la intrarea din DC67 pe artera de legătură arătată;
- La intersectia DJ252 cu DN24 nou: pe sensul de mers spre Nicoreşti, pe indicatorul de orientare F1 se va adăuga alături de Nicoreşti, Cosmeşti(fără simbolul drumului), urmat de indicatorul F3, pe care vor fi înscrise Tişiţa-stânga, Tecuci-dreapta, Nicoreşti-înainte, Cosmeşti-înainte, aceasta din urmă fără ecusonul drumului, urmând ca indicatorul de confirmare Cosmeşti F10 să se regăsească şi după intersecţie, pe DJ252; pe DN24, pe sensul de mers spre Tişiţa, se va adăuga pe indicatorul de orientare F1 şi Cosmeşti-dreapta(fără simbolul drumului), de asemenea pe următorul indicator-F3 se va trece Cosmeşti-dreapta, fără ecusonul drumului, indicator de orientare ce se va regăsi şi în intersecţie-(F31, de asemenea fără ecuson); pe ambele sensuri ale DN24, marcajul stânga-dreapta-înainte prevăzut în planşa 3 va fi înlocuit de marcajul stânga-înainte ; pe DJ252, pe sensul de mers spre Munteni, înainte de intersecţie, se va amplasa indicatorul A42 , la distanţa prevăzută în standard, împreună cu indicatorul C27 depăşirea interzisă , de unde va începe şi marcajul median continuu;

- La indicatorul de orientare F1 de pe DN24 pe sensul de mers spre Tişita, din planşa 4, se va adăuga alături de Cosmeşti şi Nicoreşti-dreapta (fără simbolul drumului), urmând a se regăsi ca atare în indicatorul care urmează F3 (fără ecusonul drumului) precum şi în intersecţie într-un indicator F31, fără ecusonul drumului; pe aceeaşi direcţie de mers, după separarea benzii de schimbare a direcţiei de mers, marcajul înainte-dreapta din banda de mers pe direcţia înainte, va fi înlocuit cu marcajul înainte ; de asemenea în intersecţie, marcajul median discontinuu va fi dublat cu marcaj longitudinal continuu pe sensul de mers spre Tecuci; pe DN24 vechi, indicatorul de confirmare F10-Cosmeşti va fi însoţit şi de F10-Nicoreşti
- Pe toate arterele, indicatorul C29 de limitare 70 va fi însoţit de indicatorul C27 depăşirea interzisă (în planşa 1, pe DC68, se va amplasa odată cu indicatorul C29 de limitare 50, în planşa 3 pe DN24 se va amplasa odată cu indicatorul de limitare60, în planşa 4 pe DN24 vechi, se va amplasa odată cu indicatorul de limitare 50);
- În toate cazurile se poate renunţa la indicatoarele de sfârşit de limitare de viteză, şi nu este necesară amplasarea indicatoarelor C35 sau C37 deoarece interdicţiile îşi pierd oricum valabilitatea la intersecţie.

Prezentul document nu reprezintă aviz favorabil pentru executarea lucrărilor, acesta urmând a fi obţinut în baza documentaţiei ce se va depune în conformitate cu prevederile Ordinului Comun MI-MT 1112/411/2000.

Alăturat vă restituim şi un exemplar din documentaţie.

SEFUL SERVICIUILUI

Subcomisar de poliţie

CARP GABRIEL-BOGDAN